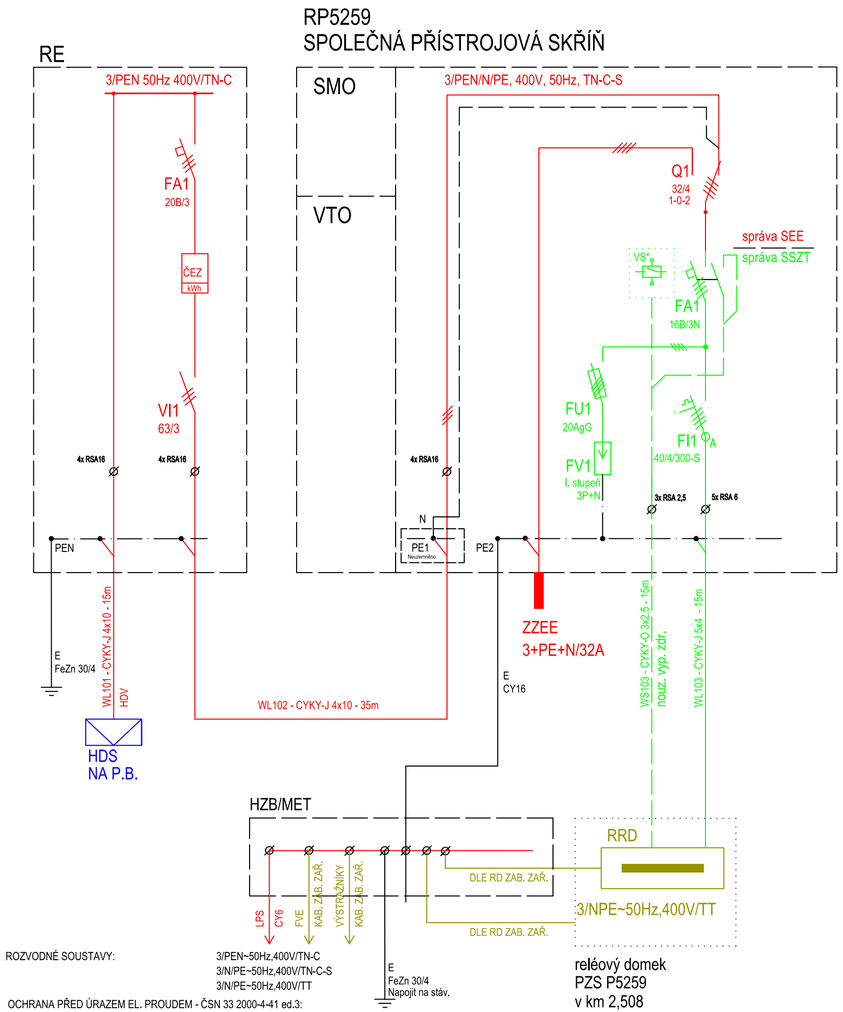
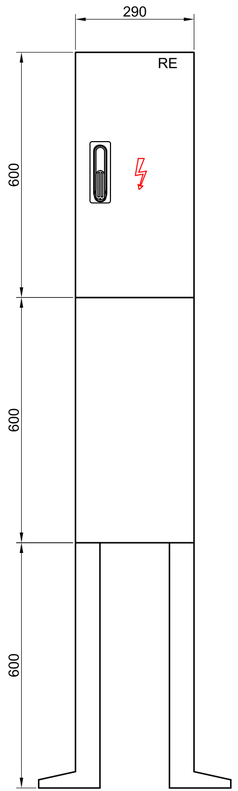
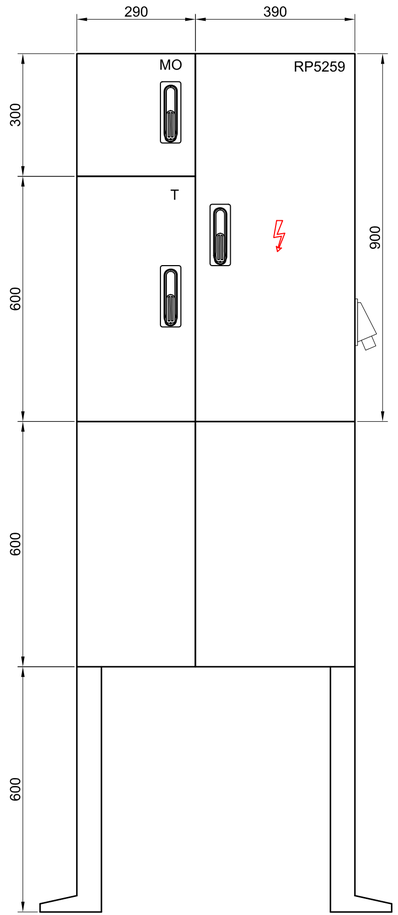
PZS P5259 v km 2,508 trati Havlíčkův Brod – Rosice nad Labem - NOVÝ STAV NAPÁJENÍ



PILÍŘE U PŘEJEZDŮ - POHLED 1:10
HLOUBKA PILÍŘŮ BUDE 240MM





LEGENDA:

- SO 340.11.01 - přípojka NN - správa SEE
- SO 340.11.01 - přípojka NN - rozvody ve správě SSZT
- PS zabezpečovací zařízení - související PS
- stávající rozvody, příp. rozvody ČEZ

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	06/2026	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jan Lanča

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	**Oblastní ředitelství Brno**
Adresa:	**Kounicova 688/26, 611 43 Brno**

Zhotovitel díla:	**Signal Projekt s.r.o.**
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz
Zhotovitel části/objektu:	**Signal Projekt s.r.o.**
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz
Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Jan Lanča** — Specialista: **Ing. Marek Vývoda**

Název stavby/akce:	**Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 2,508 (P5259)_projektová dokumentace**		Označení investora: -
			Zakázka: **25-022-35-211**
Název části:	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů		Označení části: **D.2.3.06**
Název objektu/dílčí části:	**Přípojka napájení NN P5259 v km 2,508**		Objekt/Skupina objektů: řada **SO340** / úsek **11** / řazení **01** / podobjekt **-**
Název přílohy:	Schéma napájení		Dílčí část: **D.1** / Typ: **2** / Číslo přílohy: **201**
Název dílčí části přílohy:	-		
Odpovědný projektant: Ing. Marek Vývoda	Zpracovatel přílohy: Ing. Robin Kolařík	Měřítko: - / Formáty: -	Stupeň dokumentace: **DPS+PDPS**
Kraj: Vysočina	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 1611 02	Smluvní datum zpracování: **30.6.2026**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Typ:	Příloha:	Revize:
X X X X X X X X X	_ P D P S	_ D 2 3 6	_ S O 3 4 0 1 1 0 1	_ X X	_ 2	_ 2 0 1	_ 0 0 0